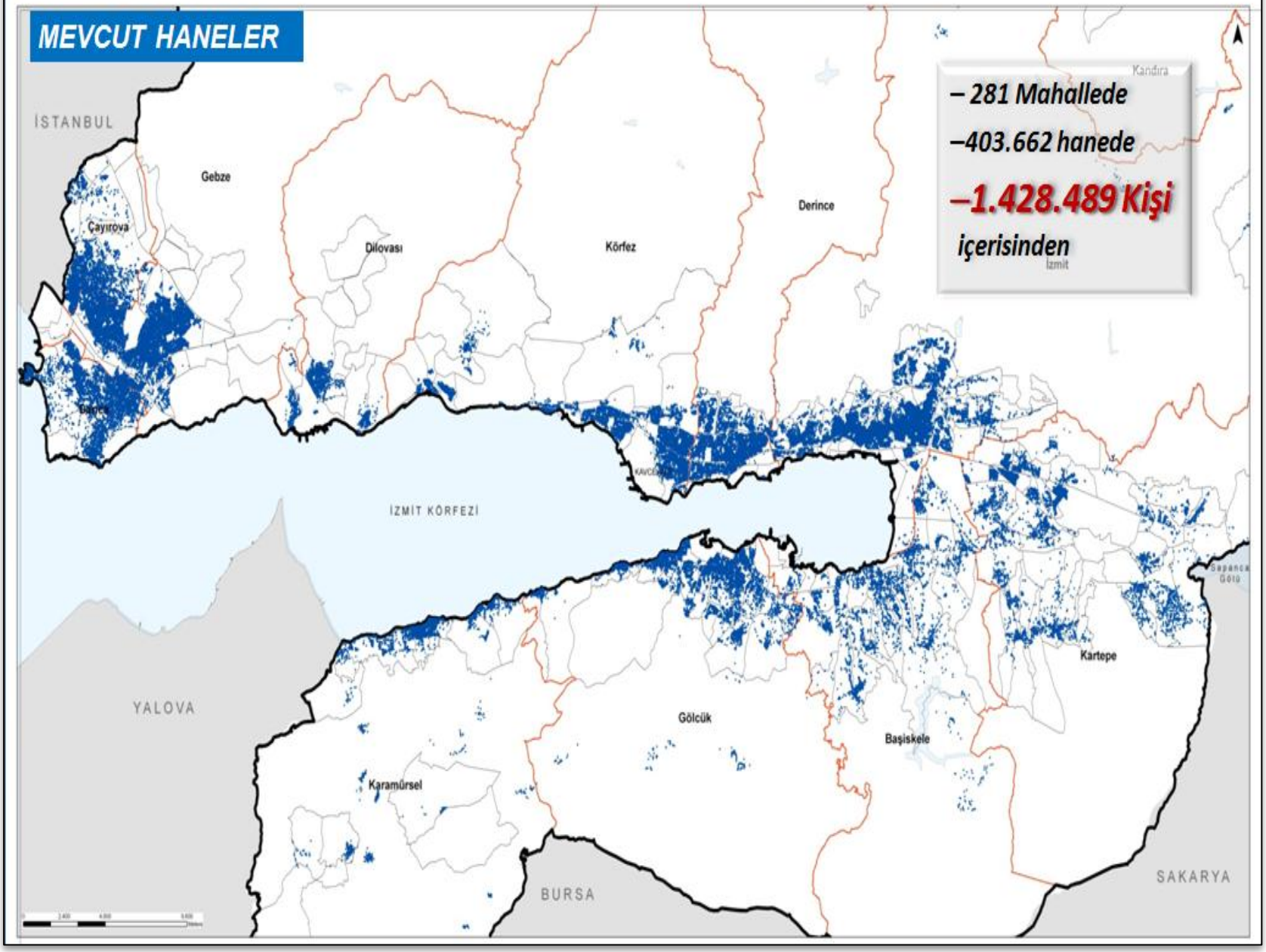
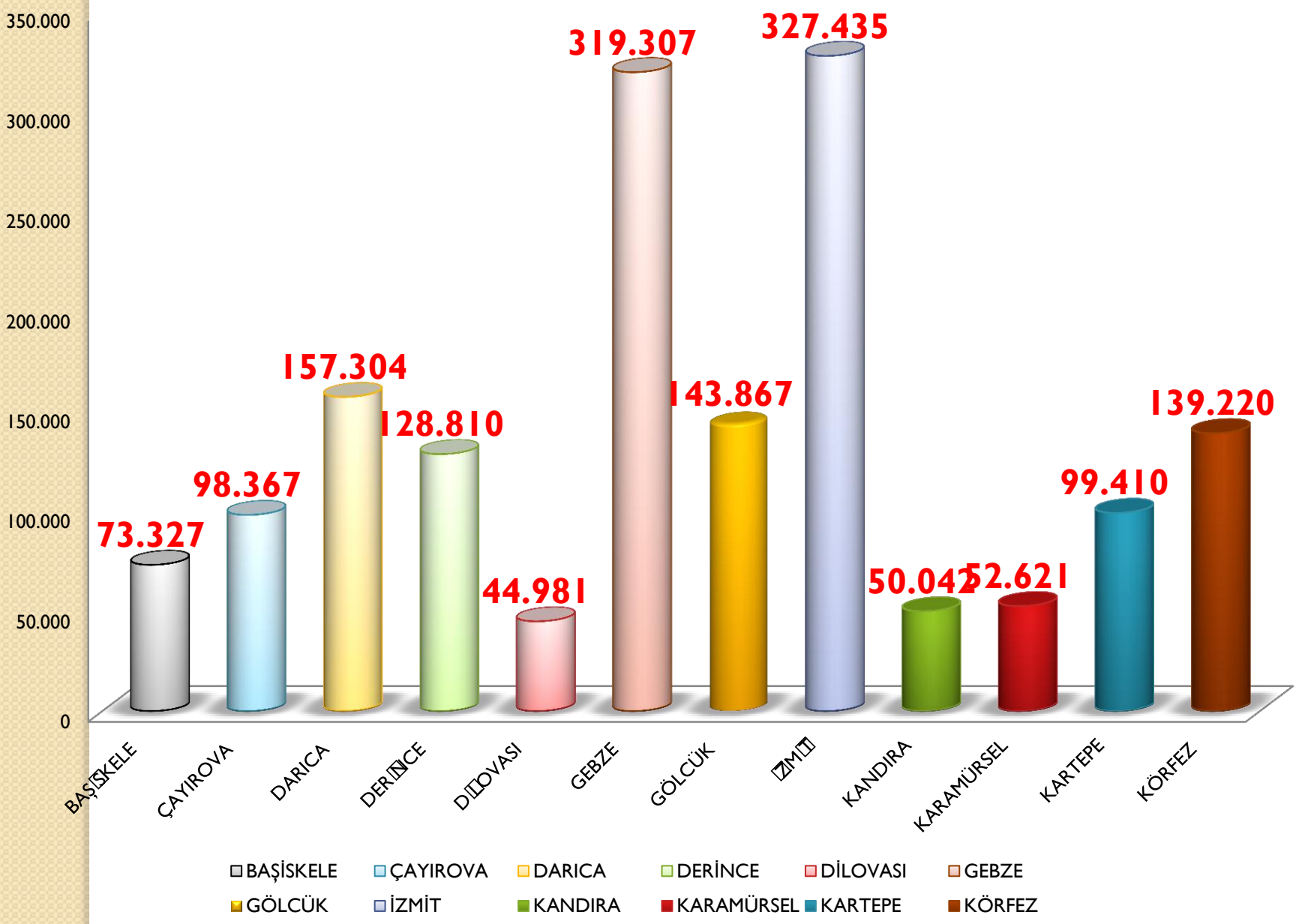
KOCAELİ İLİ
ULAŞIM SUNUMU

Efkan KORKMAZ

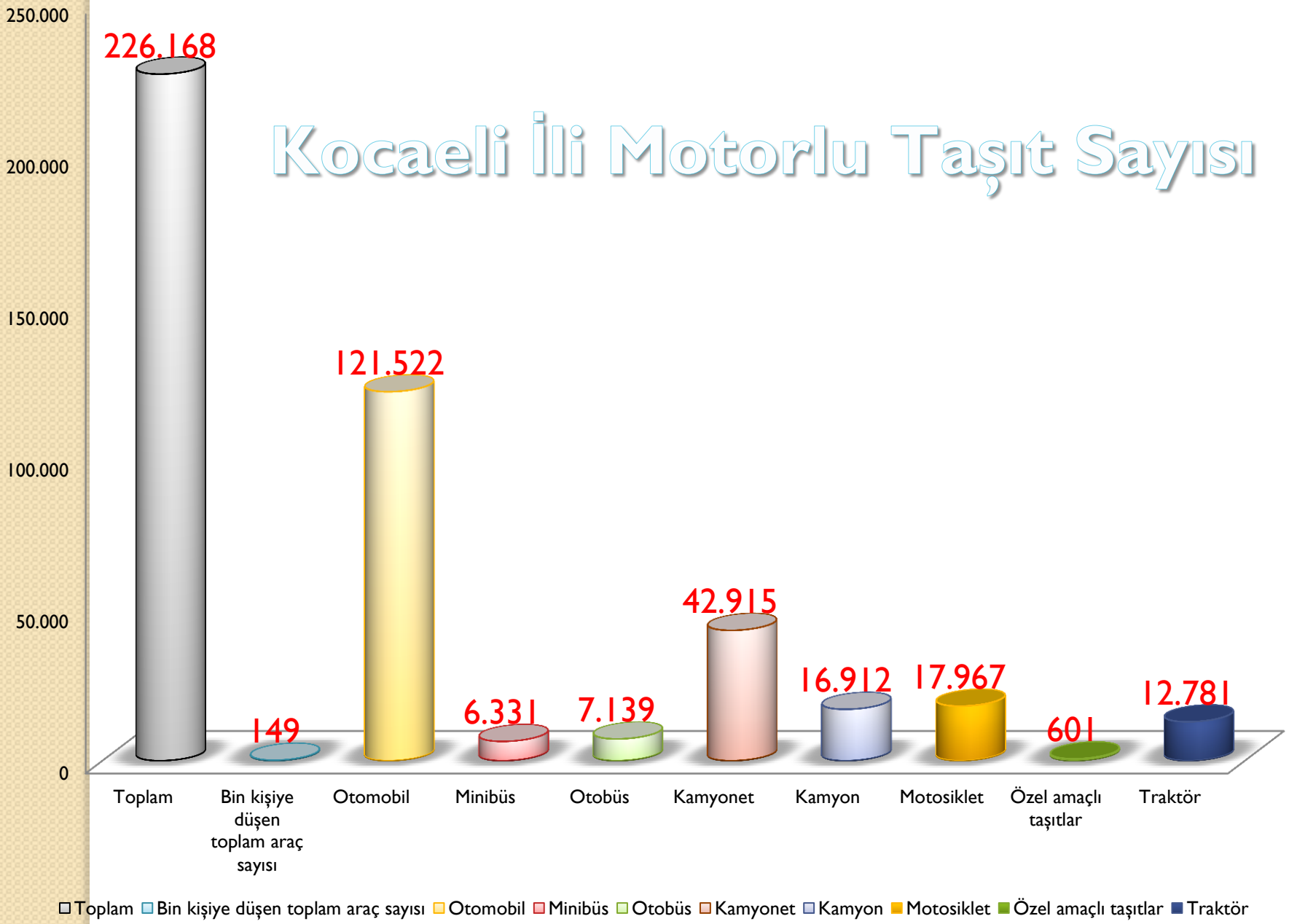
NUFUS YOĞUNLUK HARİTASI



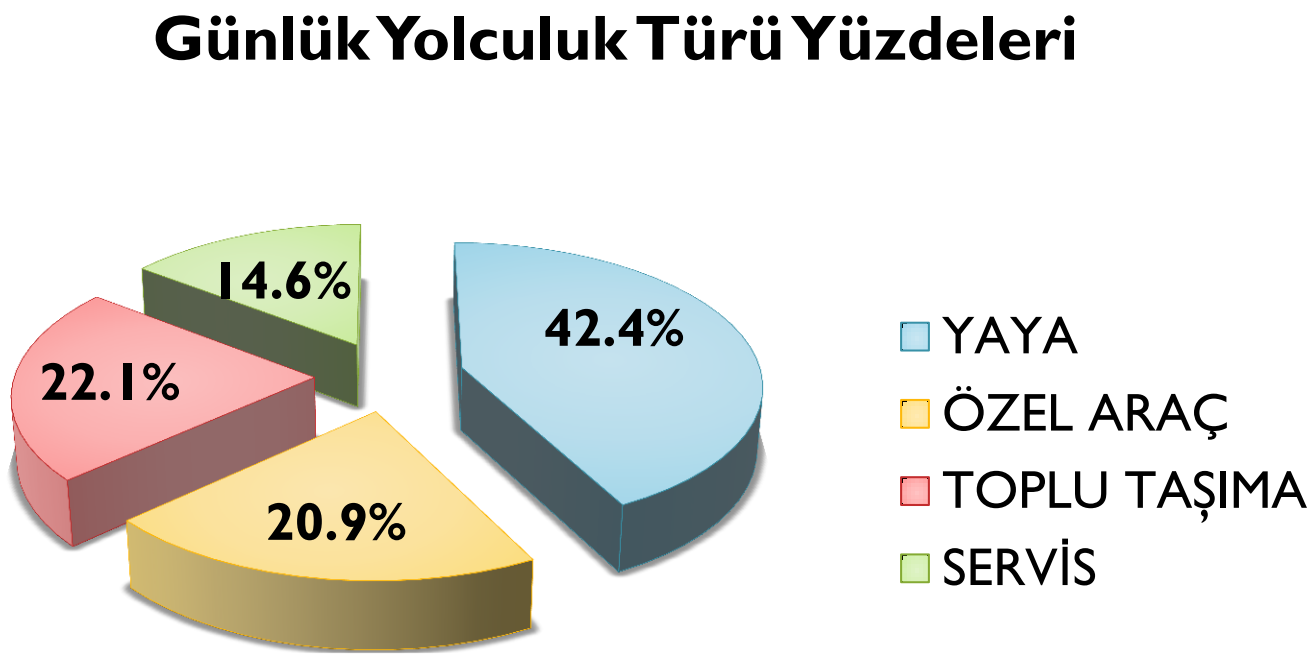
KOCAELİ İLÇE BAZLI NÜFUS DAĞILIMI



Kocaeli İli Motorlu Taşıt Sayısı



Kocaeli Toplu Ulaşım Sistemi

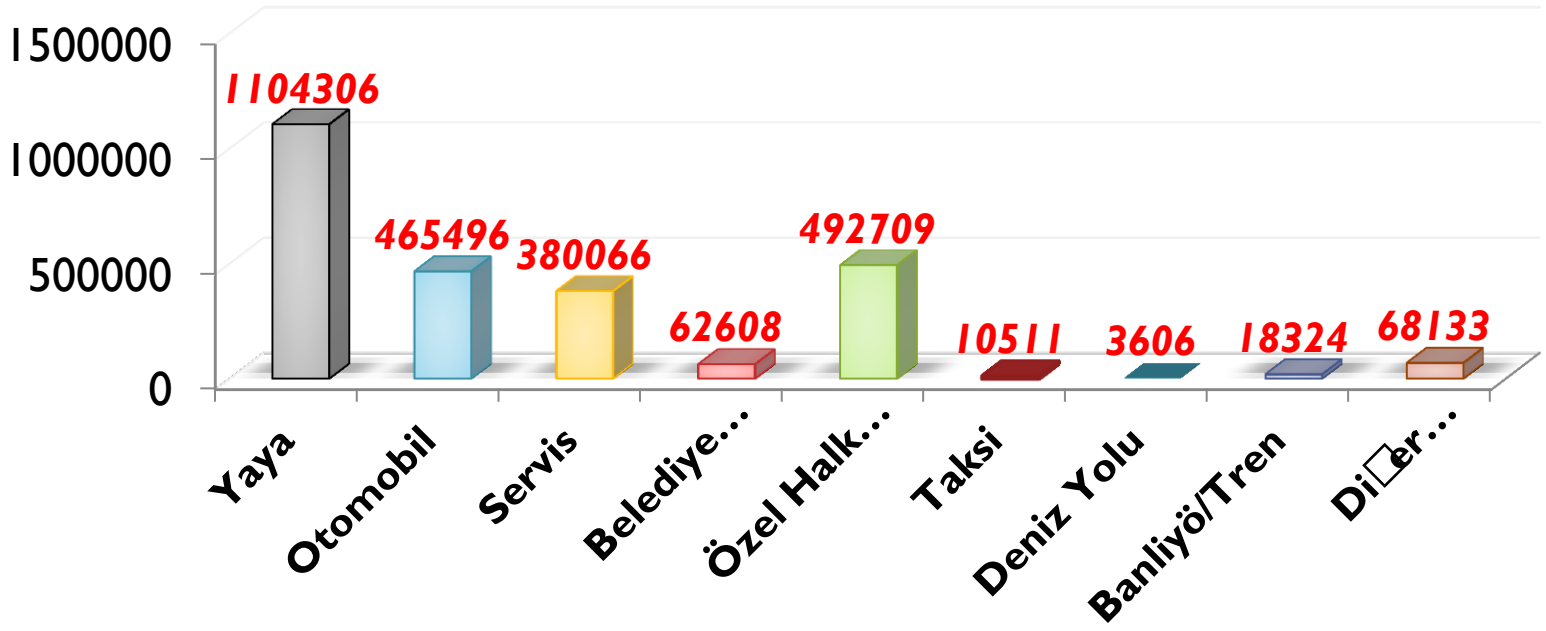


MEVCUT DURUM

KOCAELİ BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ ULAŞIM DAİRE BAŞKANLIĞI ' NA BAĞLI ÇALIŞAN TOPLU TAŞIMA ARAÇLARI DAĞILIM LİSTESİ									
	KOOPERATİF ARAÇ SAYISI		TOPLAM HAT SAYISI	HATTA ÇALIŞAN ARAÇ TİPİ			HATTA ÇALIŞAN ARAÇ SAYISI	GÜNLÜK TOPLAM TUR	GÜNLÜK TOPLAM YOLCU
	HATLI	İHALELİ		Dolmuş	Minibüs	Midibüs			
TOPLAM	1.811	256	322	32	354	1.681	1.951	11.901	523.437
GENEL TOPLAM	2.067			2.067					

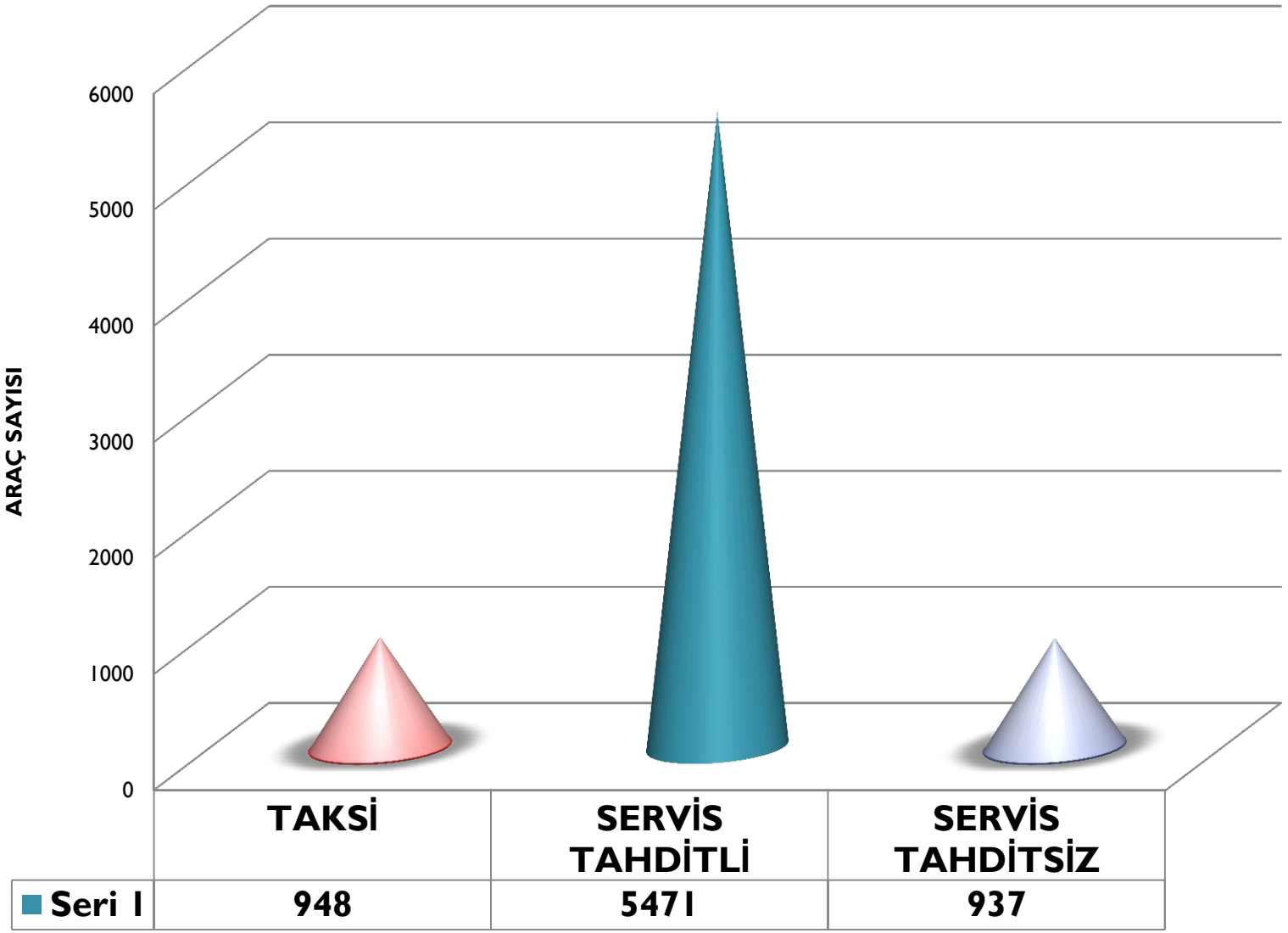
Kocaeli Toplu Ulaşım Sistemi

Günlük Yolculuk Miktarları



	YOLCULUK	HAREKETLİLİK
İSTANBUL	20.924.133	1,72
KOCAELİ	**2.605.758**	**1,55**

Kocaeli İli Taksi ve Servis Sayısı



GENEL PERFORMANS KRİTERLERİ

	2025(*)					
	EĞİLİM		BRT		LRT	
YAYA	33.43%	1,810,548	23.53%	1,274,629	23.65%	1,280,881
SERVİS	14.39%	779,207	16.73%	906,036	16.78%	909,043
ÖZEL OTO	31.21%	1,690,627	29.14%	1,578,423	27.50%	1,489,510
TOPLU TAŞIMA	20.98%	1,136,229	30.60%	1,657,523	32.07%	1,737,177
TOPLAM	100%	5,416,612	100%	5,416,612	100%	5,416,612

	2025(**)					
	EĞİLİM		BRT		LRT	
YAYA	36.01%	3,047,671	22.16%	1,875,490	21.98%	1,860,159
SERVİS	13.37%	1,131,557	16.96%	1,435,393	15.90%	1,345,293
ÖZEL OTO	30.12%	2,549,177	29.17%	2,468,775	28.05%	2,373,972
TOPLU TAŞIMA	20.50%	1,734,998	31.74%	2,686,284	34.08%	2,883,979
TOPLAM	100%	8,463,403	100%	8,465,942	100%	8,463,403

2010-2025 YOLCULUK DEĞERLERİ

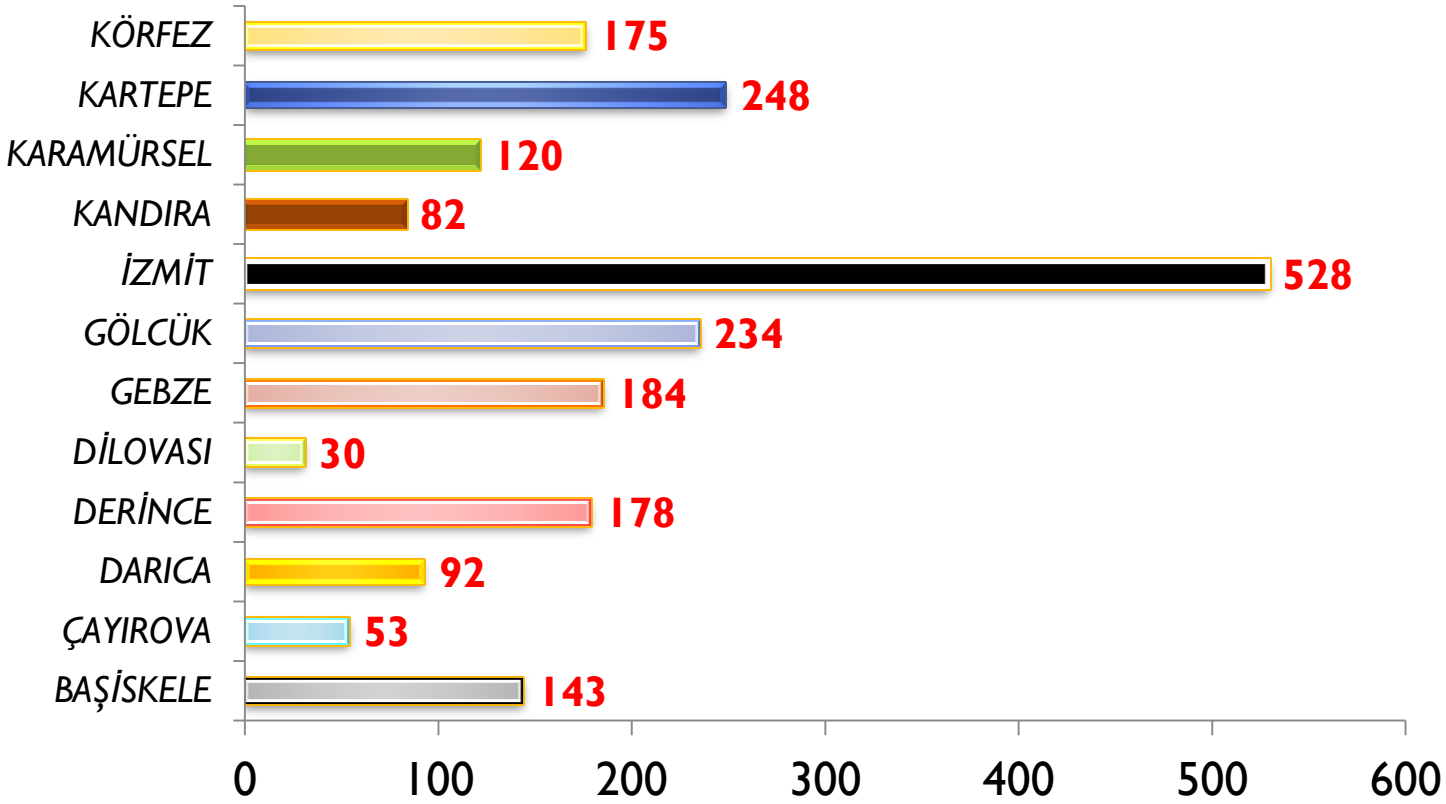
TÜR	Oran	2010 Mevcut Yolculuklar (Nüfus : 1,427,240)
YAYA	% 43,26	957,134
SERVİS	% 14,16	313,227
ÖZEL OTO	% 20,61	456,149
TOPLU TAŞIMA	% 21,97	**486,197**
TOPLAM	**% 100,00**	**2,212,708**

TÜR	Oran	Eğilim 2025 Yolculuklar (Nüfus:2,487,000)
YAYA	% 33,43	1,810,548
SERVİS	% 14,39	779,207
ÖZEL OTO	% 31,21	1,690,627
TOPLU TAŞIMA	% 20,98	**1,136,220**
TOPLAM	**% 100,00**	**5,416,612**

NOT : Toplu Taşıma Artış : 1,136,22-486,197 = 650,023 Yolculuk

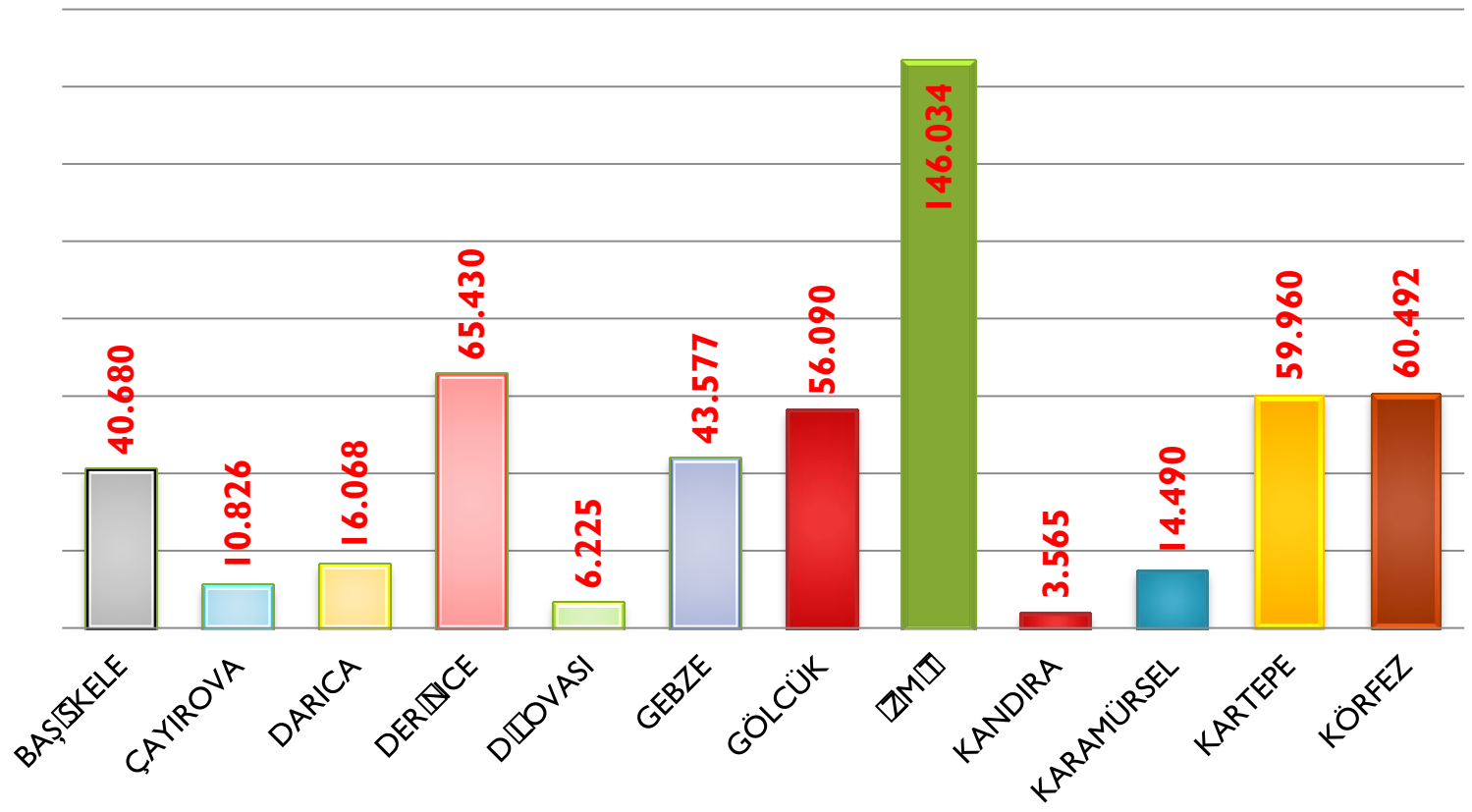
MEVCUT DURUM

İlçelere Göre Toplu Taşıma Araç Sayısı



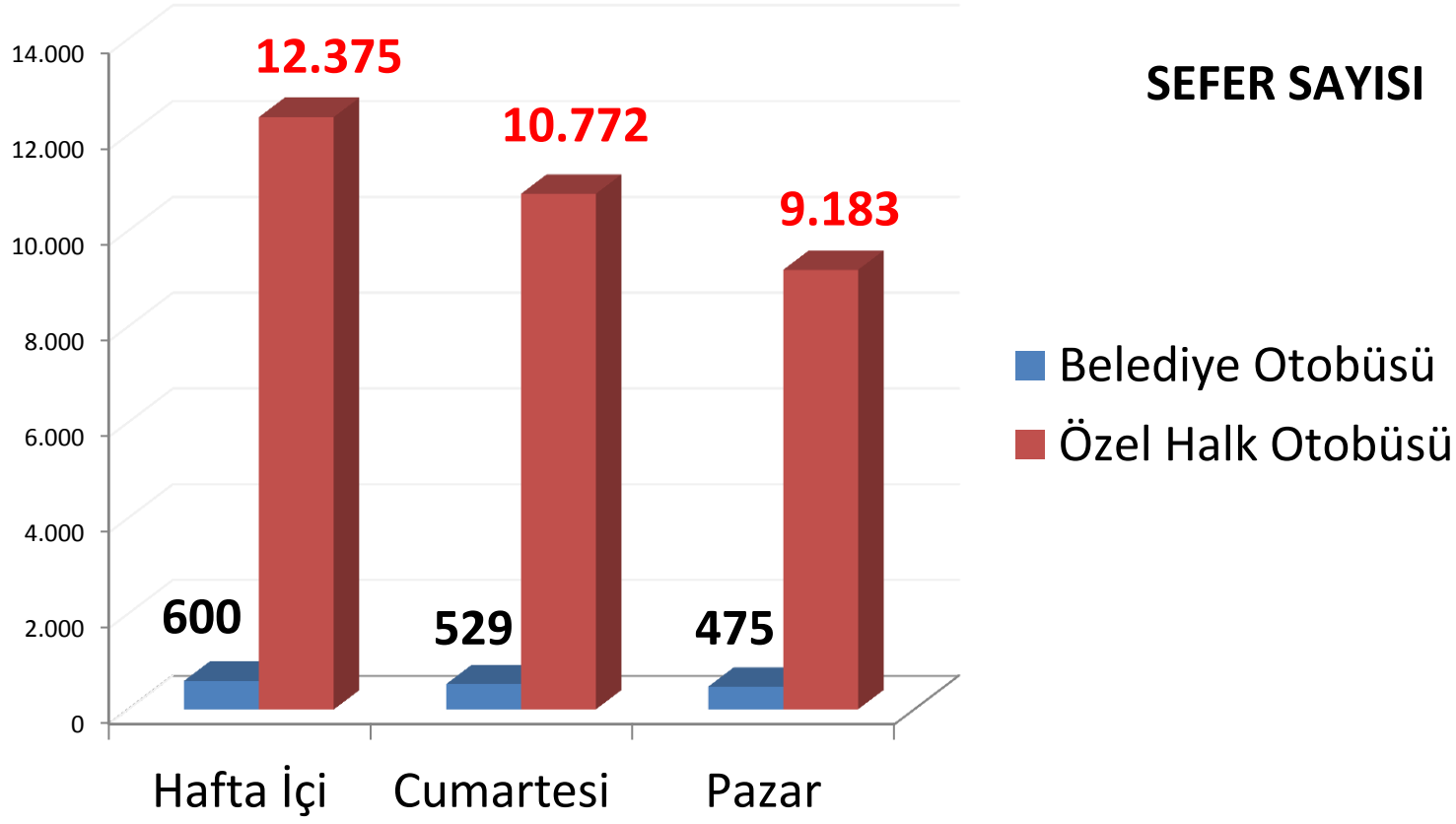
MEVCUT DURUM

İlçelerde Taşınan Günlük Yolcu Grafiği



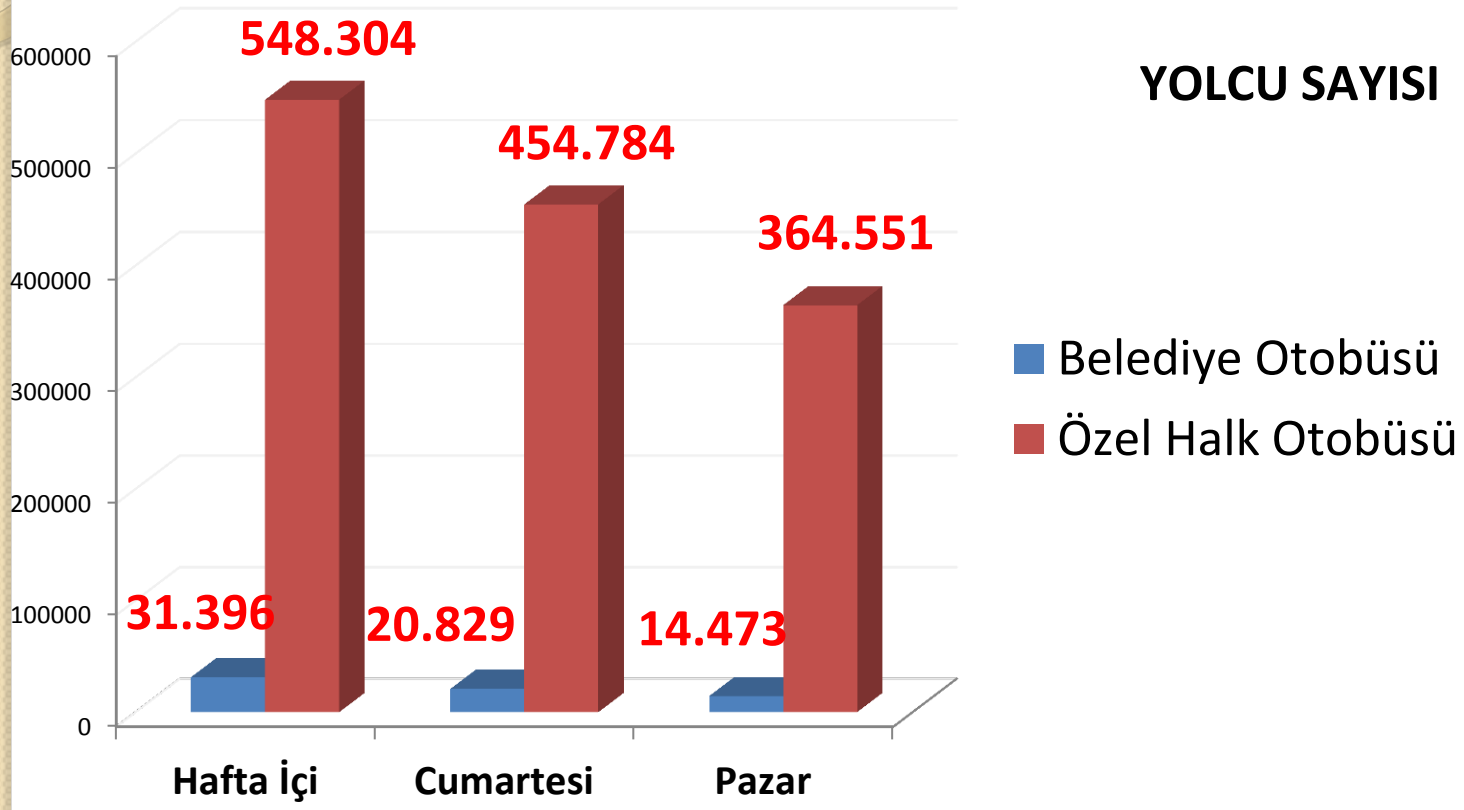
Kocaeli Toplu Ulaşım Sistemi Mevcut Durumu

- Sefer Sayıları :

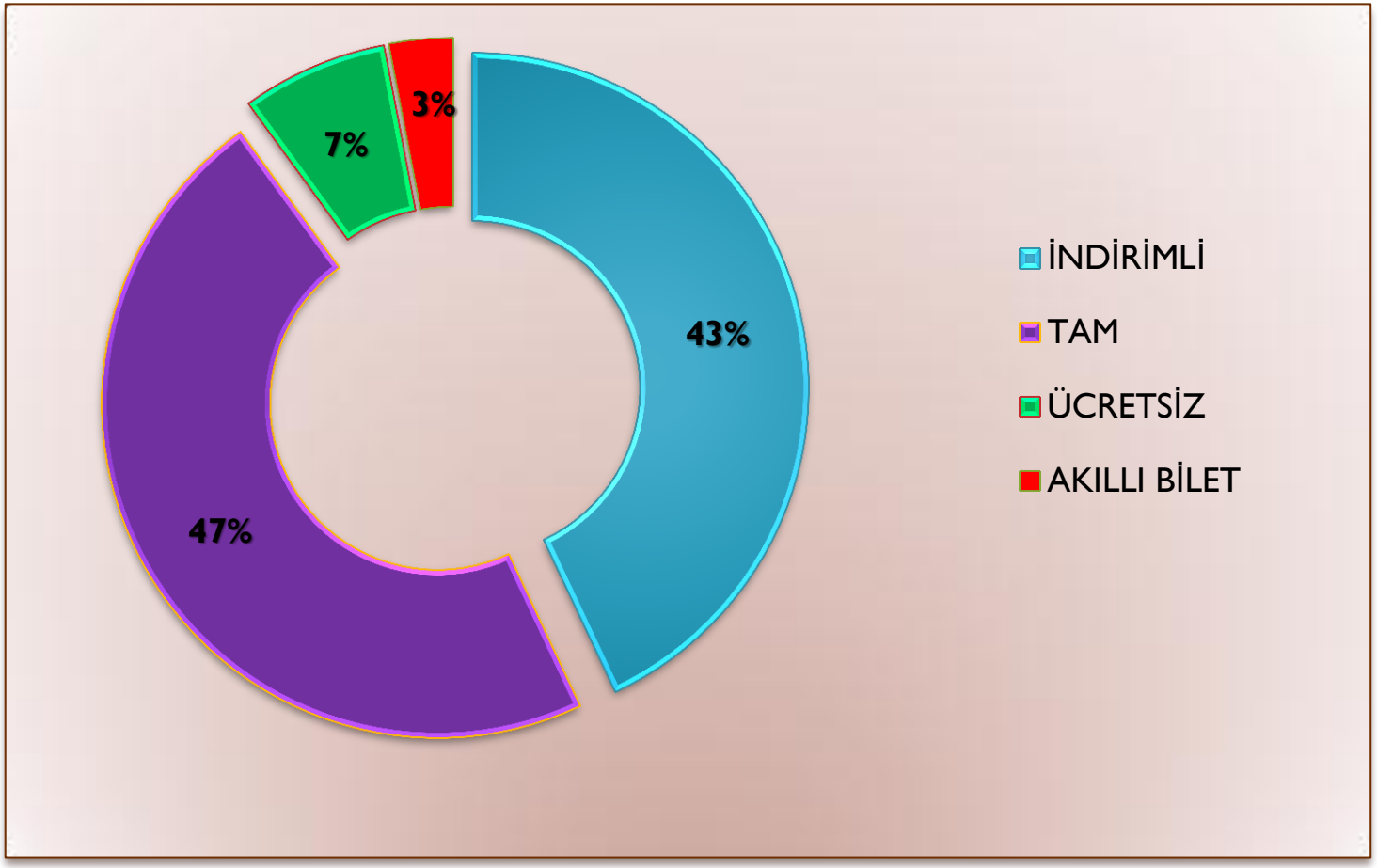


Kocaeli Toplu Ulaşım Sistemi Mevcut Durumu

- Yolcu Sayıları :

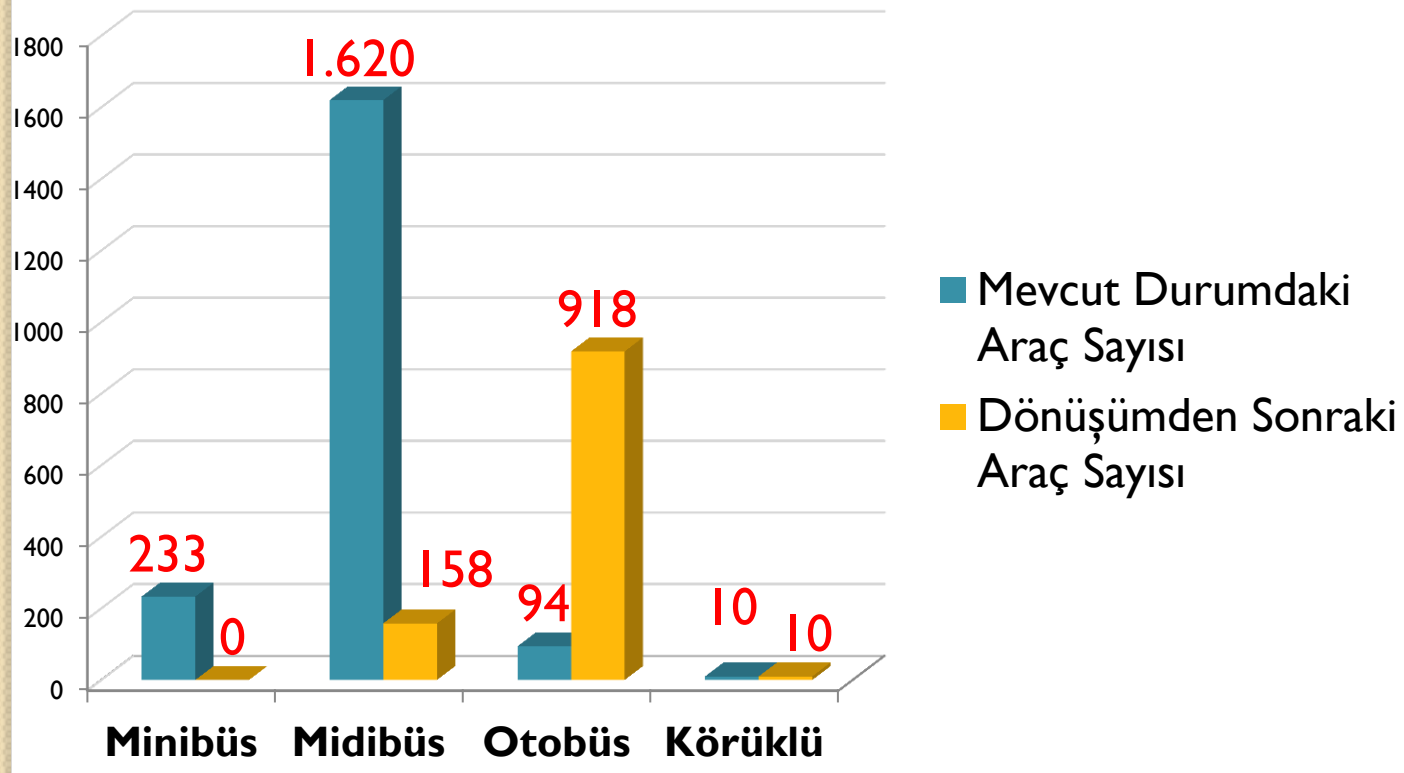


MEVCUT DURUM
Kocaeli Geneli Yolcu Profili Grafiği



Kocaeli Toplu Ulaşım Sistemi İyileştirme Çalışmaları

- KOTUS Yapılandırması

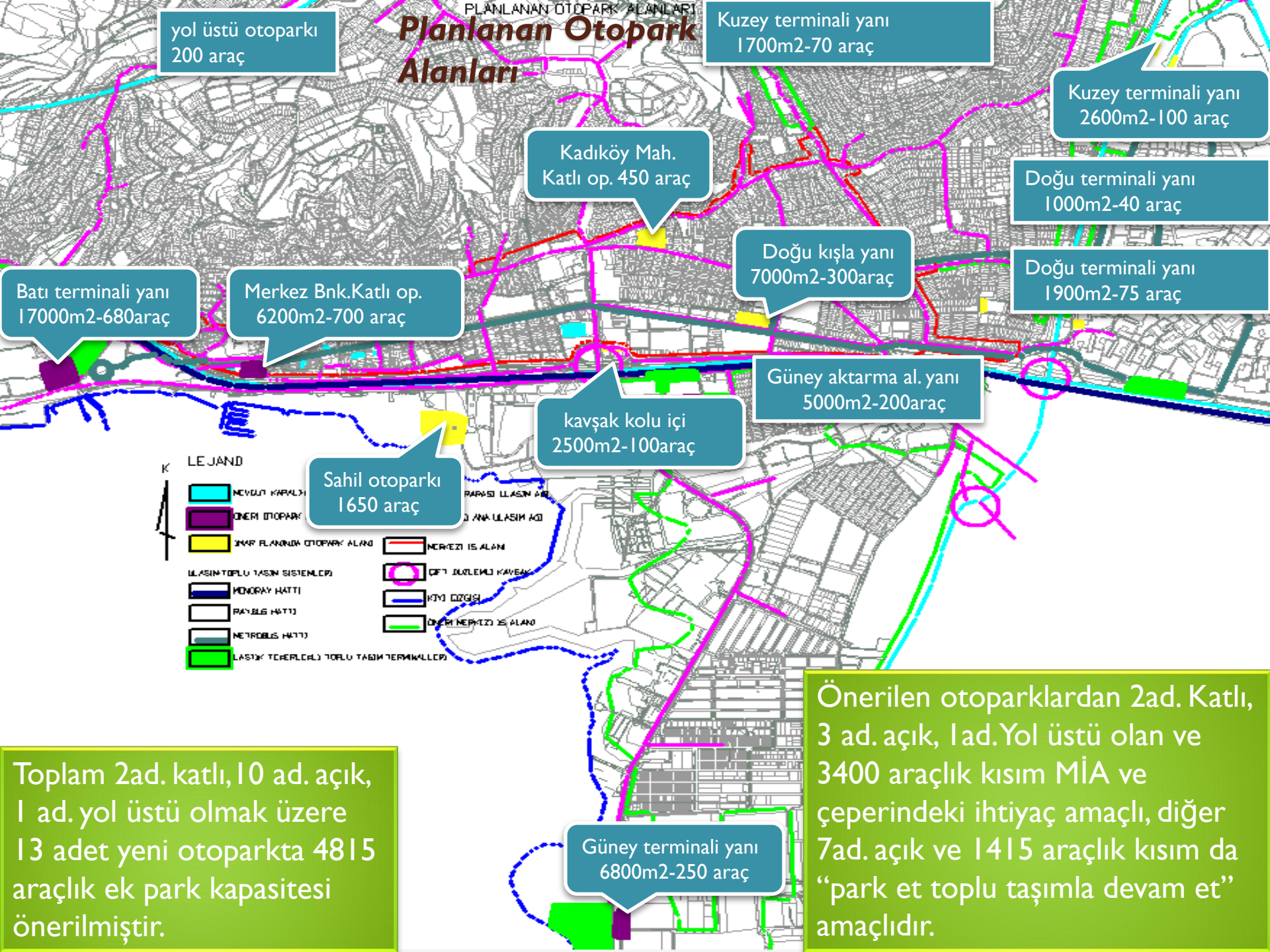


Otopark Anket Döküm Cetveli

izmit kent Merkezi (MİA) Dahilindeki otoparklara ait anket döküm cetveli

sıra no	otopark adı	kuruluş yılı	açık kapalı	oto park alanı	otopark kapa sitesi	günlük müşteri		kapasite üzeri talep	abone müşteri sayısı	müşteri portföyü	aboneler hariç parklanma süresi	çalışıl mayan günler	çalışma zamanı	Zirve saatler	zirve günler	iş durumu
						zirve gün	diğer									
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	R
1	Yıldız	2004	kapalı	2300	60	45	35	dolmaz	15	Değişik	2		7/24	12-15	pt	azalıyor
2	Sarpet-1	2000	kapalı	860	35	70		dolmaz	20	Değişik	1.5	pazar	gündüz	13-17	pt	azalıyor
3	Çamlık	2001	kapalı	310	30	60	40	dolar	0	Aynı	1/3ad 1s, 2/3ad 5s	pazar	gündüz	13-15	pt, ct	azalıyor
4	Sude	2005	kapalı	553	45	100	60	5	18	Aynı	2	pazar	gündüz	11-15	pt,cu	azalıyor
5	Belsa	1998	kapalı	28800	856	900	750	dolar	350	2/3 aynı	1/3ad 4s,2/3ad 2s		7/24	15-17	pt, ct	azalıyor
6	Bel. İşhanı	1987	kapalı	565	75	70	60	10	55	Aynı	2	pazar	gündüz	09-10	pt	sabit
7	Stard	1993	kapalı	390	55	70	50	dolmaz	20	Aynı	2		gündüz	12-15	pt, ct	azalıyor
8	Koçakelçi	1999	kapalı	9480	600	600	450	dolmaz	200	Aynı	4.5		7/24	14-16	pt, ct	azalıyor
9	Metropol	1991	kapalı	3600	220	130	100	bazen dolar	80	Aynı	3		7/24	14-15	pt	azalıyor
10	Dolphin	2004	kapalı	13750	330	800	600	bazen dolar		1/2 aynı	3		7/24	16-20	pş, ct	sabit
11	Fırat	1993	kapalı	1240	25	14	8	dolmaz	4	Aynı	4		gündüz	12-14	pt, sa	sabit
12	Kavşut	2007	kapalı	11800	485	130	115	dolmaz	105	Aynı	3		7/24	13-17	pt, ct	sabit
13	Uygun	2000	açık	920	50	45	35	dolmaz	15	1/2 aynı	1	pazar	gündüz	10-16	pt, ct	artıyor
14	Büyük	2002	açık	1025	80	65	45	dolmaz	15	Aynı	2		7/24		pt, sa, pş	azalıyor
15	Yüksel	1996	açık	425	33	50		10	0	Aynı	1/3ad 7s,2/3ad 2s	pazar	gündüz	14-16	değişmez	azalıyor
16	İnci	2005	açık	332	40	120		50	3	Aynı	1	pazar	gündüz	12-14	pt	azalıyor
17	Fırat	2007	açık	465	25	40		dolmaz	5	Aynı	3	pazar	gündüz	09-10	pt	azalıyor
18	Paşa-Özen	2001	açık	530	20	40	25	5	5	1/2 aynı	2	pazar	gündüz	14-15	pt	azalıyor
19	Sarpet-2	1996	açık	410	40	40	30	dolmaz	20	Aynı	2	pazar	gündüz	08-09	pt, ct	azalıyor
20	Çınarlı	2000	açık	250	30	40	30	5	18	Aynı	2		gündüz	12-14	cu, ct	artıyor
21	Konak	2000	açık	140	12	55		3	2	Aynı	3	pazar	gündüz	14-17	değişmez	azalıyor
22	Güzel	2003	açık	525	25	35		3	20	Aynı	2	pazar	gündüz	14-17	değişmez	sabit
23	Çetin	2003	açık	310	20	50	40	2	10	Aynı	2	pazar	gündüz	09-12	pt	artıyor
24	Kavan	1998	açık	640	70	75		dolar	25	2/3 aynı	6	pazar	gündüz	12-13	değişmez	azalıyor
25	Aktürkoğlu	1990	açık	440	25	70		10	0	Aynı	3	pazar	gündüz	14-16	pt	azalıyor
26	Başer	2001	açık	671	25	50	35	dolmaz	0	Aynı	1/4ad 7s,3/4ad 2s	pazar	gündüz	11-15	pt	azalıyor
27	Hastane	2000	açık	615	35	75		dolar	3	Aynı	3	pazar	gündüz	10-12	değişmez	sabit
28	Park	1993	açık	445	30	120	90	10	0	Aynı	2.5	pazar	gündüz	13-15	pt,cu	artıyor
29	Tepecik	2003	açık	135	10	40	30	5	0	Aynı	2		gündüz	14-16	ct	azalıyor
30	Özgün	2002	açık	145	20	35	25	dolmaz	3	Aynı	1.5	pazar	gündüz	16-18	pt	azalıyor
31	Gültekin	2001	açık	200	13	13		dolar	13	Aynı	7		7/24		değişmez	sabit
32	Neşe	1998	açık	671	20	70	40	dolar	0	Aynı	1/3ad 5s,2/3ad 1s		gündüz	11-14	pt	azalıyor
33	Kocaeli	2001	açık	359	15	17	12	dolar	10	Aynı	1	pazar	gündüz	10-12	pt, sl, çr	artıyor
34	Hisar	2000	açık	125	20	25		5	8	Aynı	2		gündüz	14-17	değişmez	azalıyor
35	kibar	2003	açık	185	10	10	5	dolar	0	Aynı	1		gündüz	09-12	pş, pz	azalıyor
36	Belmar üstü	2004	açık	300	30	40	30	dolar	0	Aynı	2		gündüz	12-13	pt	azalıyor
37	B.şehir bel.	2008	açık	41000	1750				0							
			Toplamlar	124911	5264	4209	2740	118	1042							

Planlanan Otopark Alanları



Toplam 2ad. katlı, 10 ad. açık, 1 ad. yol üstü olmak üzere 13 adet yeni otoparkta 4815 araçlık ek park kapasitesi önerilmiştir.

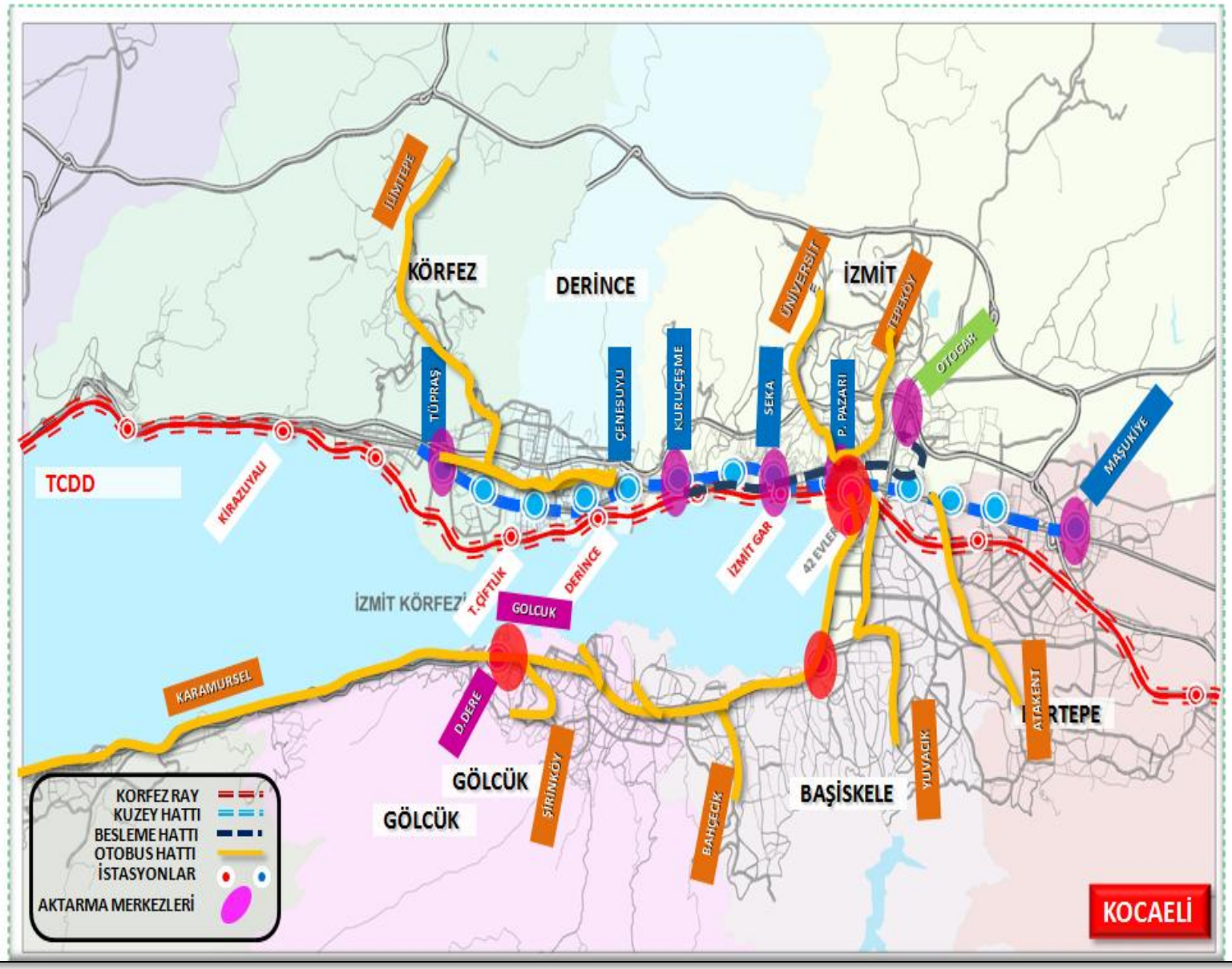
Önerilen otoparklardan 2ad. Katlı, 3 ad. açık, 1ad. Yol üstü olan ve 3400 araçlık kısım MİA ve çeperindeki ihtiyaç amaçlı, diğer 7ad. açık ve 1415 araçlık kısım da "park et toplu taşımla devam et" amaçlıdır.

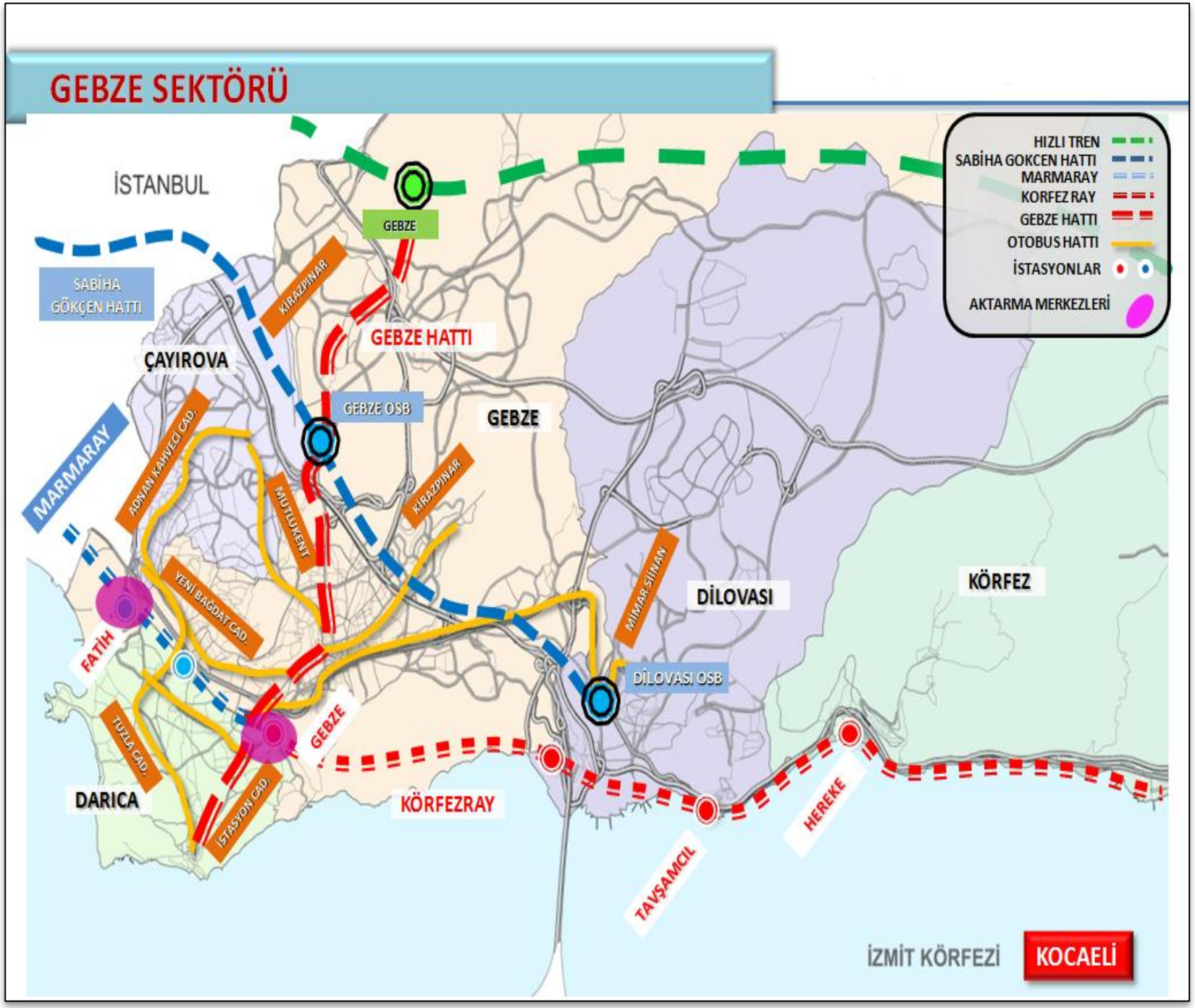
KUAP - 2025 YILI OTOMOBİL SAHİPLİLİĞİ

Otomobil Artışı

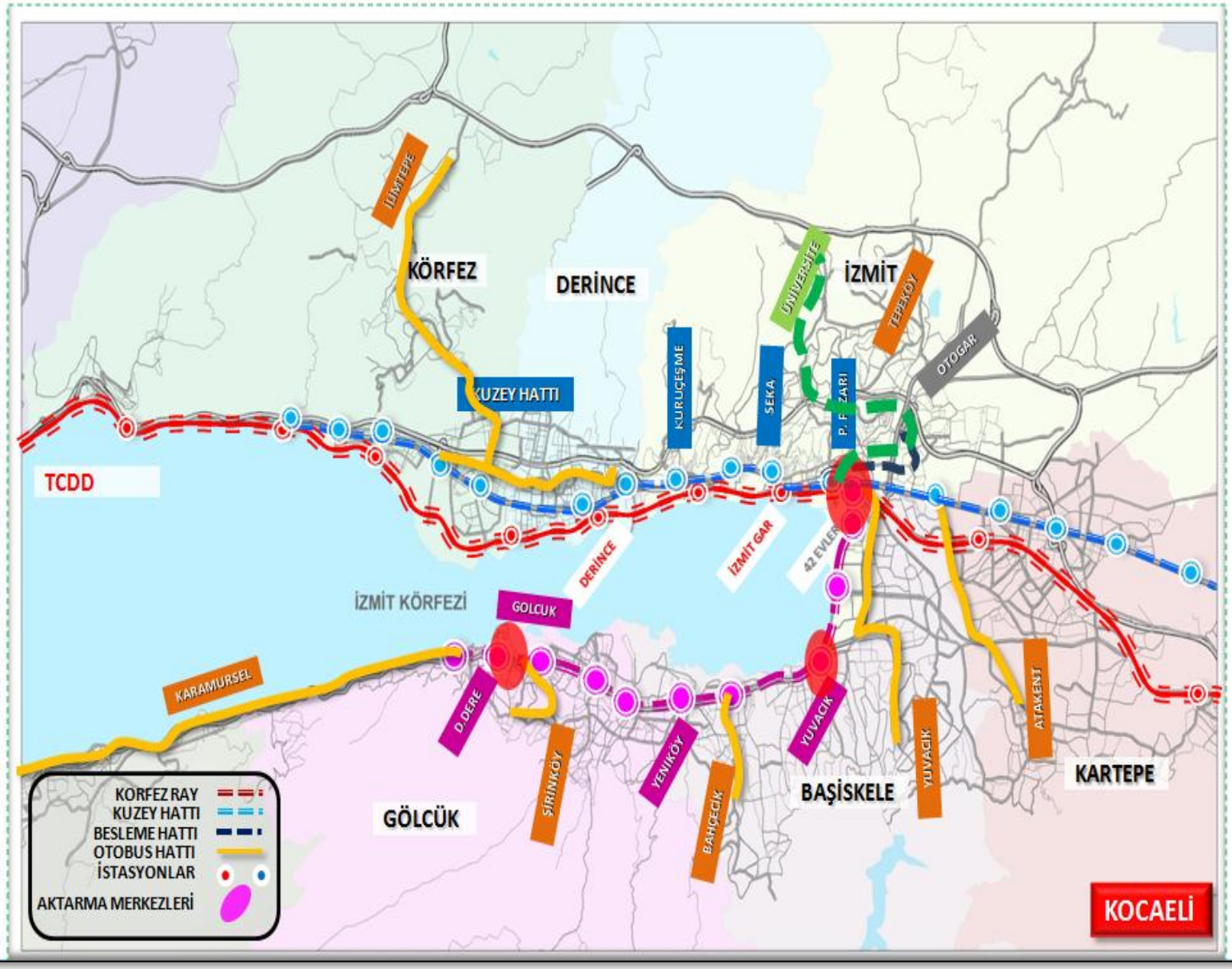
Sektörler	Mevcut Otomobil Sahipliği (Adet)	2025 Projeksiyon Yılı Otomobil Sahipliği (Adet)	Artış oranı (%)
Gebze	49.968	339.488	%680
İzmit	76.997	339.622	%441
Gölcük	29.222	170.465	%583
TOPLAM	**156.187**	**849.580**	**%544**

İZMİT-GÖLCÜK SEKTÖRÜ-2020

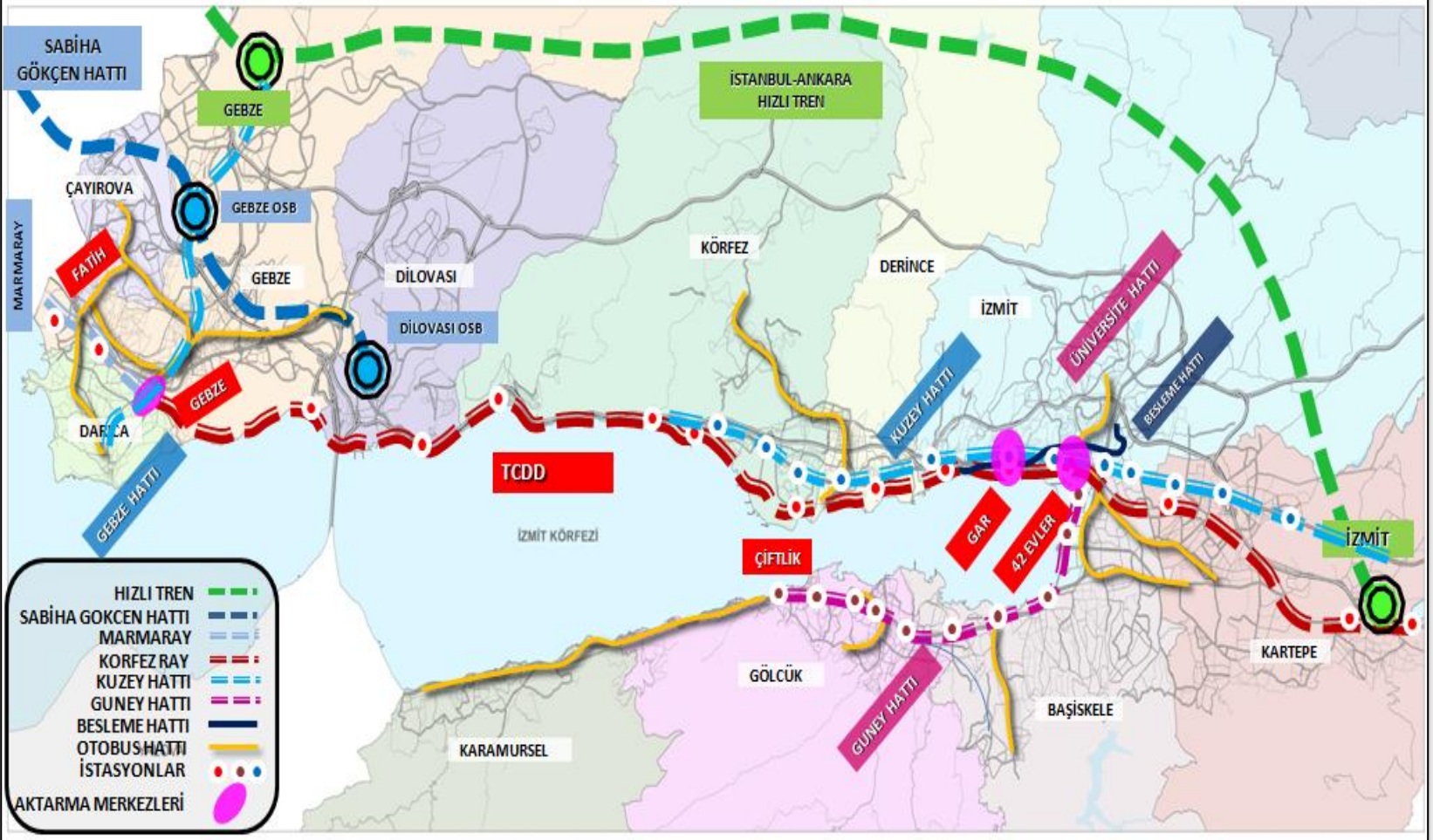



GEBZE SEKTÖRÜ
İSTANBUL
SABİHA GÖKÇEN HATTI
GEBZE
KIRAZPINAR
GEBZE HATTI
ÇAYIROVA
GEBZE OSB
GEBZE
MARMARAY
ADNAN KAHVECİ CAD.
MUTLUKENT
KIRAZPINAR
YENİ BAĞDAT CAD.
FATİH
MİMAR SİNAN
DİLOVASI
KÖRFEZ
DİLOVASI OSB
GEBZE
TUZLA CAD.
İSTASYON CAD.
DARICA
KÖRFEZRAY
HEREKE
TAVŞANCIL
İZMİT KÖRFEZİ
KOCAELİ
HIZLI TREN
SABİHA GOKCEN HATTI
MARMARAY
KORFEZ RAY
GEBZE HATTI
OTOBUS HATTI
İSTASYONLAR
AKTARMA MERKEZLERİ

GÖLCÜK SEKTÖRÜ - 2040



TOPLU TAŞIMA SİSTEMİ – 2025 VE 2040



GEBZE İZMİT GÖLCÜK

TEŞEKKÜRLER